



Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen Resultatlista 12 - timmars vintern 2017



Plac.	Namn	Båt-namn	Båttyp	SXK-tal	Seglad rutt	Brutto-distans	Netto-distans
1	Lars Hageström	Mira	Malö 36	1,16	20-18-16-1-148-35-2-16-18-22-20-Hälsö	70,0	60,3
2	Fritiof Pontén	Agraff	Fortissimo	1,13	20-24-28-32-34-10-28-24-20-Hälsö	52,3	46,2
3	Lars Tobin	Stormfågel	Bavaria 41 H	1,23	20-24-28-32-28-24-14-12-18-Hälsö	56,0	45,5

Liten ingress

Prognosen för seglingen föranstaltade friska sydvästliga vindar som skulle vara relativt stabila med styrkor omkring 10–14 m/s och något ökande framåt eftermiddagen. Det fanns en antydning om en svag västlig vridning under förmiddagen med återgång till sydväst efter lunch.

Vi var 3 båtar som till slut startade. Noterbart var att samtliga båtar var sena till start. Vi på Stormfågel snurrade en extra kvart innan start då stormfocken inte ville glida upp över skotthornet på den inrullade genuan. En förbättring krävs för att enklare kunna sätta stormfocken även i mörker.

Mira valde att stäva norrut medan Agraff och Stormfågel drog söderut via Knarrholmen och Valö. Frågan handlade mycket om hur mycket vinden skulle vrida mot väst och i så fall när vridet skulle komma. Det sydliga vägvalet innebar kryss ner till Valö och dikt bidevind mot kungen. Trots att vinden vred ner mot syd och höjden inte räckte mot Hallands svartskär valde Agraff att fortsätta söderut medan Stormfågel vände norrut. På Stormfågel hade visst önskemål framförts om lunch i lugna vatten då besättningen tarvade mat av preventiva skäl. Sjögången utomskärs var stökig då strömmen var stark.

Mira slörade norrut mot Måseskär i god fart. Detta vägval visade sig vara ett vinnande koncept då man även sträckte hela vägen söderut efter rundningen av Måseskär utan att förlora onödig distans med extra slag.

En incident värd att förtäljas är väl haveriet som vi hade på Stormfågel där rullsystemet till storen kollapsade. Vi hade valt att segla med stormfock då denna är planare och ger bättre kryssegenskaper än vår genua som i inrullat skick endast kan benämnas som säck. Vi kompenserar då den lilla stormfocken med mer storsegel vilket då givetvis ökar belastningen på mastrulle och uthal. Vi seglade med ca 1 meter inrullad duk på mastrullen och skulle vid wpt 12 - Albrektsunds kanal rulla in ytterligare 1 meter inför några kryssbogor. Vindstyrkan var ca

15 m/s och trots slack i uthalet och ilsket fladdrande stor krävdes stor kraft vid inrullning. Efter 10 cm slirade vinschen. Plötsligt smattrade det till och kuggarna i mastväxeln rensades och storen rullades ut. Försök gjordes att rulla in bakvägen men utan kuggar händer uppenbart inget. I lä på Långö ströks storseglet. Att ta ut de stående lattorna är bökiigt även i lugna förhållanden vid bryggan. Det är ännu bökiigare när det blåser. Alla händer kom till användning och efter en god stund fick vi ur lattorna och stuvat undan storen. Vi bytte också från stormfock till lite större genua för att ta oss i mål. Kryssvinklarna blev sisådär 120–130 grader. Men vi kom i alla fall i mål.

Efter målgången samlades vi alla på Hälsö där grillmästaren skyndsamt satte fyr i en grill då det prognostiserats regn senare under kvällen. Men prognosen kom på skam och grillkvällen blev som en sval midsommar fast något mörkare. Vi var totalt 12 personer som avnjöt en välgrillad Carré i den varma Hamnboa i hamnen. Jovisst satt vi inne. Det är bara på midsommar som man sitter ute och fryser för att man måste....

Bifogar lite urklipp ur Agraffs loggbok för att förmedla seglingens karaktär vilket tydligt framskymtar mellan raderna.

Start med Stormfågel. 2 rev i stor + 50% genua. Valde att gå söderut mot Vanguard eller Valö för att inte komma för långt norrut på slutet. Vi kunde inte ligga upp till Vanguard så det får bli via Valö och därmed Knarrholmen. Tog in halva genuan innan Valö passerades för det är lättare att rulla ut ;-)

Efter en tung, tung sträckbog lyckades vi passera Kungen. Under vägen ner hanns vi upp av Stormfågel. Fritiof mådde inte bra och låg nere i värmen, fullt påklädd, men frös ändå.

Än kämpigare blev det ner till Hallands svarsjär. Även om vi kunnat falla av något mot Lilleland så orkade vi inte. Vi fick gå förbi skäret och tog rundningen på återvägen då vi satt kurs mot Vanguard. Nu blev det bra fart i båten, ofta uppe runt 8 och nästan 9 knop i surfarna även om en del sjöar stoppade upp os och bröt över med kallt, tungt och hårt vatten.

Rundar Vanguard och går in mor Valö igen. Målsättningen är att värma mat i sjölä efter Valö. Till dess så gör en kopp varm choklad och den förberedda macka susen Valö rundas och det har blivit lugnt ombord. Hans gryta värms och leenden spricker fram. Sen Knarrholmen...

15:55 Rullar intill halv gena innan Rivö huvud rundas. Det blir en utmaning att ligga upp till Hönö och vinden kommer att öka efter udden. Agraff klarade att ta Rivö huvud-Rossbådan på en sträckbog i frisk vind men måttlig sjö. Hon gick fantastiskt fint med bra fart trots att krängningen ibland blev högst påtaglig.

Det fanns inget större sug att maxa seglingen i besättningen efter 10 blåsiga, blöta och kalla timmar. Därför rullades genuan in efter rundning och vi gled till Hälsö på bara storen. Farten blev ändå väldigt god.

Slutligen måste vi göra tummen upp för Mira som både gjorde ett gott vägval och dessutom drev båten hela dagen i friska vindar.

Med glada segelhälsningar

Lars Tobin