

Kims seglarbrev från Ensamseglingen 2021

Vi fick även i år köra Ensam utan samling i Norrviken pga pandemin, som dock nu verkar vara på avtagande. Så vi får hoppas att vi nästa år kan ha vår vanliga samling efter seglingen, något som många seglare skrivit i sina loggböcker. Trots detta hade vi 17 anmälda seglare vid starten, en seglare fick hinder att starta och en fick bryta pga envis stiltje/svag vind och med tung båt kom han inte framåt.

Börjar mina kommentarer med några negativa punkter.

Loggbokshanteringen blev rätt tidsödande delvis pga postgången eller sena loggböcker men även några andra faktorer. En faktor beror på oss funktionärer. Startlistan uppdaterades 3 gånger ver A-ver C. genom att nya seglare anmälde sig. Startnummer numrerades då om för att "rättvist" återspegla hur långt de anmälda hade seglat tidigare. Men vid starten hade alla inte med de senaste versionerna och noterade startnumren i loggboken tex siktade båtar enligt den version dom hade. Det gör att en viss båt vid granskningen kunde ha olika startnummer. I fortsättningen ska vi låsa numren efter första versionen. Därtill dök det upp nummer i några loggböcker som inte var rimliga. Trodde länge att den aktuella båten bytt startplats. Så småningom kom det fram att befälhavaren använt appens (för anmälan att delta) nummer felaktigt som startnummer och skrivit in det som siktad båt i loggen. Vi har ju påmint om detta på flera ställen i seglingshandlingarna men... Granskningen blev därmed ett arbete i riktig antik Sisyfos anda. Men det finns ett resultat som ni ser här i resultatlistan.

Dagen började med en vindprognos som lovade först N/NO sedan så småningom vindar på sydkanten. Många gjorde säkert upp sina seglingar med detta i bakhuvudet. Men Eolus hade andra planer, vilka var svårt att få fram. Man fick gå över till extremt korta prognoser själv och segla flexibelt som det så vackert heter. Mestadels svaga vindar. Själv hade jag 2-3 mest hela tiden; sista benet skulle jag upp till Linanäs och runda bojen. Väl där tog vinden slut helt. Efter att ha glidit runt bojen var kursen sydlig mot målet och seglingstiden gick ut. Såg fram mot en kraftig försening, men då kom vinden, 9-10m/s, och hård bidevind mot målet. Blev bara en måttlig försening. Många har kommenterat den nyckfulla Eolus denna dag.

Några allvarigare tillbud verkar inte ha inträffat. Kan nämnas två grundstötningar, som klarades av skepparen själv. En båt kom rakt in i fältet av en större pågående kappsegling, skulle runda en boj men fick gipp med sin gennaker. Seglet la sig naturligtvis på andra sidan bojen än båten, så den blev väl förankrad där kan man säga. Kom dock loss själv så småningom.

Utmaningen mot vindarna och seglingsplaneringen medförde att många gick i mål antingen tidigare än önskvärt eller försenade. Sju båtar (av 15), dvs hälften, av deltagarna hade varierande förseningar upp till 75 min.

Vid samlingen i Norrviken brukar vi ju göra en snabb genomgång av loggböckerna och ta fram ett mycket preliminärt resultat som överlämna priser till 3–4 bästa vi fått fram. Tänkte göra samma här mycket översiktligt, dock utan priser.

Längst (räknat som SXX-distans) seglade Per-Erik Ståhl, IW31 Chanita, med 45,3 M. Den placeringen har vi sett många år, grattis! Nummer två är Robert Gustavsson, Dehler 29 Vivere, med 40 M, grattis du med. Därefter följer en mycket stor grupp, båtar, hela 8 st, med distanser mellan 35–39 M.

Vi har ju ett rätt stort seglingsområde från Måsknuv till Stinagrund och varierande vindförhållanden samt seglingar både i inne- och ytterskärgård och till havs. Och till slut hamnar ändå drygt hälften av båtarna på nästan samma resultat, lite förenklat uttryckt.

Det kan var intressant att se vilka vägval som gjorts. Särskilt bör nämnas att en båt med start i Stavsnäs utnyttjade endast tre punkter utöver start och mål, samtliga i ytterskärgård eller havssträckor. Han uppnådde drygt 50 M, fick sedan tidsöverdrag som drog ner resultatet. Inga andra båtar angjorde dessa punkter. 4 båtar till lade sin sina rutter delvis kring ytterskärgården (Norsten, Borgsbredan, Storskär). Övriga 10 båtar var mer koncentrerade till området Stavsnäs-Grönö-Aspskär-Norsten. Aspskär var en populär punkt som angjordes 11 gånger.

Fågel- och djurlivet i skärgården var inte så påfallande. Vitfågeln syntes knappast alls men en seglare nämner dock att han mötte ett moln av sillgrisslor (räknas som vitfågel?) när han rundade Storskär. Jag hade själv ett trevligt sällskap ett tag med en nyfiken säl på väg mot Möjaleden.

Trots den knepiga vinden blir det till slut en stimulerande utmaning att hela tiden få fart framåt. Finns många frustrerade kommentarer i loggarna om detta.

Slutligen, tack för alla vänliga rader till oss funktionärer för vad vi ställer till med.

Hittar ni något konstigt i resultatlistan så är det bara att kontakta mig, säkrast på mejl.

Seglarhälsningar från Kim och fortsatt trevlig sommar.

PS Hanna har gått på semester åter först 19 juli. Jag ska undersöka hur vi kan skicka tidigare.