

Kims seglarbrev från Ensamseglingen 2022

Efter några år med pandemi då vi inte kunde träffas efter seglingen kom då äntligen åter en målgång i Norrviken. Vi var inte så många på startlistan men det var ändå roligt att vi nu kunde ses igen och även kunde välkomna två nya seglare.

Alla loggböcker har nu kommit fram och blivit granskade och godkända och en preliminär resultatlista har tagits fram och bifogas med detta mejl. Två av de anmälda seglarna fick förhinder och meddelade att de inte kunde starta. En positiv kommentar från mig i år är att loggböckerna var upprättade mycket bättre än tidigare år. Alla var summerade och nödiga uppgifter fanns med. Dock saknades här och där den sammanställning som ska föras in på sid 1 i loggboken. Och inga seglare hade i år förväxlat vårt startnummer med det nummer du fick vid din anmälan. Förra året ledde den förväxlingen till många mejl och frågor och viss förvirring vid granskningen av loggböckerna.

Vädret vid starten var väl inte det bästa med regn o dis några timmar men blev sen bättre. Vinden låg mest mot S/SW, men även i år var Eolus nyckfull och gav oss rätt varierande prov på sin styrka; många rev fanns i loggböckerna för att lite senare sen slå ut desamma. Proceduren upprepades för många. Några allvarigare tillbud eller olyckor har inte rapporterats, det glädjer oss.

Vid vår samling kl 21 efter seglingen fick alla en välkomstdrink med bubbel. Vi hade då hunnit snabbträta loggböckerna och fått fram en lista på de som seglat längst (efter SXX-korr). Trots varierande vind var det bara 4 måttliga tidsöverdrag (1-20 min). Som oftast fanns i tätgänget även i år Robert G, Svante B och Jonas P och Perra (Per-Erik) S. Priser utdelades till dessa och den nybörjare som seglat längst i den gruppen, Bengt N med sin Arcona 400.

Sedan var det dags att dela ut plaketter. Det gör vi när man uppnått 200, 400, 800 och 1000 M enligt vår Maratonlista som då fanns upptejpad på SXX tavlan. Under pandemiperioden hade vi inte kunnat dela ut plaketter så nu fanns hela 7 plaketter att dela ut för seglingar som gjorts tom 2020 eller 2021. Plaketterna delades ut av Lasse och alla mottagare fick en varm applåd. Inseglade plakettdistanser och årets resultat redovisas även på Ensamseglingens hemsida.

Efter dessa aktiviteter var nog de flesta rätt hungriga. Lennart hade som vanligt förberett grillen och stod beredd med korv o öl. Sedan fortsatte allt eftersnack tills solen gick ned och vi själva, som varit uppe från klockan fem på morgonen, började nu krokna och drog oss så småningom motvilligt ner i våra båtar för välbehövlig vila.

Vi har nu ett preliminärt resultat som bifogas i detta mejl. De flesta seglare valde i år att segla inomskärs. De flesta rutter låg runt området Stavsnäs –Rönnskär-Grönö-Aspskär-Högskeppsskär samt några (4st) med start i Stinagrund som sen gick söderut. Några seglare rundade även havspunkter; tre valde Södergrund och en Revenge. En av seglare vid Södergrund fick just där fel på sin GPS som sloknade. Det verkar vara fel plats och klart obehagligt att vara utan GPS där. Allt gick dock väl.

Som framgår är resultatet synnerligen jämt, ca 60% av deltagarna finns med distanser på 50-55M. Med olika startplatser, vindar och båttyper blir det så här jämt. Man kan undra vad som är avgörande.

Fågel-och djurlivet verkade vara sparsamt enligt loggböckerna. Tyvärr en tendens vi sett ett antal år nu. Vitfågeln syns sällan men några seglare siktade säl (bla undertecknad) vid skären W Stinagrund. Jag såg säl där även förra året vid Ensamseglingen och i augusti på väg till Fårö så det verkar vara en plats som sälen återkommer till.

Hittar ni något konstigt i resultatlistan så är det bara att kontakta mig, säkrast på mejl. Vi låter det preliminära resultatet ligga ute några veckor över sommaren så att alla har chans att reagera om något känns fel. Därefter låset vi, efter ev korr, resultatet som slutligt. Det slutliga resultatet används sedan för att uppdatera Maratonlistan som då skickas ut i mejl och som underlag för plaketter för årets segling som delas ut vid nästa års Ensamsegling.

Alla granskade loggböcker skickar jag ut med post i morgon (Hanna nu är på semester)

Slutligen, tack för alla vänliga rader och kommentarer till oss funktionärer!

Seglarhälsningar från Kim och fortsatt trevlig sommar.

PS Jag vill gärna informera alla, som inte redan vet det, att jag kom i en hyrd båt i år. Kände mig inte riktigt bekväm med den men hade bara haft den någon timme före starten. Min tidigare båt, Comfortinan Slowfox, exploderade (gasolexplosion) en tidig morgon i Lauter Fårö dit jag seglade i augusti förra året. Båten blev totalförstörd och jag fick omfattande skador; brännsår över hela kroppen och skärsår bruten arm mm, men är under hyfsad rehabilitering. Orsaken var troligen fel i den automatiska avstängningen i gasolspisen. Båtlivet har satts på paus ca två år efter olyckan så den här seglingen var ett undantag då jag gärna ville vara med./Kim