Svenska Kryssarklubben

Svenska Kryssarklubben genomför tillsammans med Jonas Ekblad och På kryss en undersökning om 24-timmarsseglingarna. Syftet är att sammanställa och presentera nyttiga erfarenheter.

Resultaten kommer att jämföras med liknande undersökningar från 1990-talet och presenteras i På kryss och på www.24-timmars.nu.

Tack för att du hjälper oss att göra undersökningen komplett. Skriv gärna svar i rutan på sida två om utrymmet inte räcker till. Det räcker med en enkät per båt. Du får ännu hellre besvara enkäten på www.24-timmars.nu.

Uppgiftslämnaren

Namn: …….....

Telefon, dag: …….....

Telefon, kväll: ……..…….....

Mobil: …….....

Mejl: …….....

Båtens namn: …….....

Båttyp: …….....

LYS-/SXK-tal: …….....…

Arrangerande krets: …….

□ Vårsseglingen □ Höstseglingen □ .....

Seglingsperiod (timmar):
□ 12 □ 24 □ 48 □ 72 □ 96 □ 120

Startplatsens nummer: ….....……....

□ Vi startade inte eftersom: .....……

…….....……

□ Vi bröt eftersom: …….....……

…….....……

□ Vi fullföljde seglingen.

Vi seglade:
□ endast inomskärs □ mest inomskärs
□ lika mycket utom-/inomskärs □ mest utomskärs

Vi avverkade: …….. M.

□ Vi seglade havssträckor (enligt distanstabellen).

Särskilda förberedelser på båten

Förberedelser för effektiv vila:

…….....……

…….....……

…….....……

Särskilda förberedelser för effektiv mörkersegling:

…….....……

…….....……

…….....……

Batterier och laddningsmetoder:

…….....……

…….....……

…….....……

Hur fungerade båten under seglingen?
□ mycket bra □ bra □ godkänt
□ dåligt □ mycket dåligt

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Besättningen

Vi var ...… kvinnor och ...… män.
Skepparen var: □ kvinna □ man.

Räkna upp åldern på besättningens medlemmar:

…….....……

Hela besättningens sammanräknade erfarenhet av 24-timmars.

Antal seglingar: .....……...

Beskriv kortfattat besättningens kunskaper/ kvalifikationer som seglare och navigatörer:

…….....……

…….....……

…….....……

Var seglingen en lärorik utmaning för besättningen?
□ ja, mycket □ ganska mycket □ lite □ nej

Principer för vaktindelningen:

…….....……

…….....……

…….....……

Hur många timmar sov skepparen? ….....

Kommentar:…….....……

…….....……

Drabbades någon av sjösjuka?
□ ja □ nej

Sjösjukan bekämpades med:

…….....……

…….....……

Kosthåll ombord: .....

…….....……

…….....……

Navigeringen

Vilken maxdeviation hade kompassen? ...… grader

När kontrollerades detta senast? .....……

Hur?..... ……

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Vilka sjökort, kartor och nautiska publikationer i *pappersformat* fanns med?

…….....……

…….....……

…….....……

Vilka *digitala* sjökort, kartor och nautiska publikationer fanns med?

…….....……

…….....……

…….....……

Navigationsinstrument och -metoder.

Ange med kryss i rutan vilka prylar *som fanns med ombord*. Ange en siffra (1-5) hur du värderar prylens/metodens användbarhet. 1 poäng=mycket onyttig, 5=mycket användbar.

□ AIS klass B transponder ….. p
□ AIS-mottagare ….. p
□ ekolod ….. p
□ elektronisk bildförstärkare ….. p
□ enslinjer ….. p
□ enstaka pejlingar ….. p
□ frimärken ….. p
□ handhållen GPS-navigator m. sjökortsbild….. p
□ handhållen GPS-nav. utan sjökortsbild ….. p
□ fast monterad GPS-nav. m. sjökortsbild ….. p
□ fast monterad GPS-nav. utan sjökortsbild ….. p
□ GPS-ansluten dator med sjökort ….. p
□ DGPS-utrustning (EGNOS) ….. p
□ DGPS-utrustning (på långvåg) ….. p
□ kikare för att se bättre i mörker ….. p
□ kikare under dagtid ….. p
□ krysspejling ….. p
□ logg (elektronisk) ….. p
□ logg (mekanisk) ….. p
□ pejlkompass ….. p
□ radar ….. p
□ sjökortsläsning ”följa med i kortet” ….. p
□ strålkastare/kraftig lampa för att upptäcka föremål i mörker ….. p
□ styrkompass (elektronisk) ….. p
□ styrkompass (vanlig mekanisk) ….. p
□ annat … …….. ….. p

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Vädret

Hårdaste vindby: ……..… m/s

Hårdaste medelvind: ……..… m/s

Sämsta sikten under seglingen: …….....

Vilka väderprognoser nyttjades?
Poängsätt deras nytta (1-5). 1 poäng=mycket onyttig, 5 = mycket användbar.

- □ SMHI:s landrapport i radions P1 ….. p
- □ SMHI:s sjörapport i radions P1 ….. p
- □ lokalradions rapporter ….. p
- □ teve ….. p
- □ kustväderprognos på VHF ….. p
- □ sjörapporterna på VHF ….. p
- □ automatisk telefonsvarare (betaltjänst) ….. p
- □ väderfax ….. p
- □ internetuppkopplad dator ….. p
- □ mobiltelefontjänst ….. p
- □ annat, ……..……..... ….. p

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Kommunikation och IT

Vilken kommunikationsutrustning fanns med?
Om de användes, poängsätt täcknings-/mottagningskvalitet (1-5).
1 poäng=oanvändbar, 5=mycket bra.

- □ 3G-telefon ….. p
- □ GSM-telefon ….. p
- □ Internetansluten dator ….. p
- □ NMT-telefon ….. p
- □ VHF-radio ….. p
- □ annat, ……..……..... ….. p

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Fanns dator med ombord?
□ nej
□ ja, den användes till: .....

.....

.....

.....

Vägvalet

Vilka taktiska överväganden gjorde ni när ni valde vilka punkter som skulle rundas?

…….....……

…….....……

…….....……

I efterhand – hur var vägvalet?
□ mycket bra □ bra □ godkänt
□ dåligt □ mycket dåligt

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Är regler och seglingshandlingar är tydliga och lätta att förstå?
□ mycket bra □ bra □ godkänt
□ dåligt □ mycket dåligt

Incidenter/olyckor/personskador

Incidenter/ olyckor/ personskador som inträffat:

…….....……

…….....……

…….....……

Vilken utrustning kom till användning i *en akut situation*?

- □ brandsläckare
- □ flytväst
- □ gummijolle
- □ kastlina
- □ livboj
- □ livflotte
- □ NMT-telefon
- □ pyts
- □ reservkompass
- □ säkerhetsselar
- □ flaggboj
- □ GSM/3G-telefon
- □ handbloss
- □ lifesling
- □ livbojsljus
- □ länspump
- □ nödraketer
- □ reservdelar
- □ sjukvårdslåda
- □ verktyg
- □ självlänsande eller tät sittbrunn
- □ VHF-radio
- □ annat, ……..

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Främsta orsaken till det inträffade:

…….....……

…….....……

…….....……

Vilka av följande utrustningsdetaljer *användes* under seglingen?

- □ ankare
- □ mistlur
- □ säkerhetssele
- □ flytväst (bars)
- □ sjökoj/slingerkoj
- □ toalettanordning

Kommentar:…….....……

…….....……

…….....……

Haverier

Gick någon eller några *utrustningsdetaljer* sönder i samband med seglingen?
□ nej
□ ja, nämligen: …….....…….

…….....……

…….....……

Gick något sönder *på själva båten* i samband med seglingen?
□ nej
□ ja, nämligen: …….....…….

…….....……

…….....……

Formuläret med innehåll kan komma att data-lagras. Sammanfattning av resultaten publiceras bland annat på Internet. Vi sprider inte dina kontaktuppgifter utan ditt uttryckliga medgivande. Några deltagare kan komma att kontaktas för att få fram underlag till artiklarna.

Svaren sänds till den lokala 24-timmarskommittén tillsammans med loggboksformuläret. Tack för hjälpen!

Jonas Ekblad,
08-720 10 91, jonas.ekblad@telia.com.

Stefan Pettersson,
Svenska Kryssarklubbens 24-timmarsnämnd,
0733-12 55 55, stefan@24-timmars.nu.

Plats för kommentarer som inte ryms intill respektive fråga.

2007 Rev. A