

Svenska Kryssarklubben

RIKSREGLER

för 24-timmarsseglingar upplaga 2006

”24-timmars är en tidsbegränsad distanssegling som genomförs som en långfärdssegling. Planera seglingen i förväg med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens kapacitet och väderleksutsikterna. Utför den så att längsta möjliga distans tillryggaläggs och så avlägsen punkt som möjligt uppnås inom föreskriven tid. Segla ej meningslöst fram och tillbaka bara därför att samma punkt får rundas två gånger utan sök vidga kännedomen om kurser och leder till havs och i skärgård. Ju avlägsnare punkt som uppnåtts, dess förnämligare segling.

Navigera med omsorg och beräkning. Tag vara på alla chanser för att få så lång distans som möjligt, men eftersätt aldrig säkerhet och gott sjömanskap. Som gott sjömanskap kan räknas att man ej fullföljer en 24-timmarssegling på grund av för hårt väder, slocknade laternor eller andra omständigheter som medför att man inte kan genomföra seglingen regelrätt.

Utnyttja båtens seglingsegenskaper genom att ständigt segla effektivt och med lämpligaste segelföring. Låt ej uppmärksamheten vid rorkult och skot slappna. Fördela uppgifterna ombord så att besättningens kapacitet utnyttjas och så att alla får regelbunden vila och skaffning.

Följ noga sjötrafikföreskrifterna och övriga för seglingen gällande bestämmelser. Studera och jämför andra deltagare. Vidga kännedomen om olika båttyper och deras egenskaper. På detta sätt fullföljd kan 24-timmars ge deltagarna nöje, rekreation och spänning samt ökad kunskap i navigering, sjömansskap och långfärdssegling till havs och i skärgård.”

NÅGRA SYNPUNKTER AV G. Å. AMÉEN (en av grundarna).

1 ÄNDAMÅL OCH DELTAGANDE

Seglingarna avser att främja sjömanskap, navigeringsrutin och långfärdstrim och är öppna för alla seglare som uppfyller nedan angivna krav på båt, besättning och utrustning.

2 FÖRUTSÄTTNING

- 2.1 Uppgiften är att genom oavbruten segling under av deltagaren vald seglingsperiod tillryggalägga längsta möjliga distans samt återkomma till utgångspunkten alternativt till gemensam målpunkt senast vid seglingsperiodens utgång.
- 2.2 Seglingsperioden kan omfatta 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar.
- 2.3 För giltig segling krävs att seglingen inom respektive seglingsperiod pågått oavbrutet under minst 10 respektive 21, 44, 67, 90 eller 113 timmar.
- 2.4 Seglingen kan allt efter beskaffenheten av båt, besättning och utrustning utföras som kustsegling eller havssegling. Havssegling innebär utnyttjande av sträcka, som i Punkt- och Distanstabellen betecknas som havssträcka.

3 ANSVAR

- 3.1 Seglingen sker på deltagarens egen risk. Arrangören avlyser inte seglingen vid dåligt väder och kontrollerar inte att startande båtar är sjövärdiga.
- 3.2 Befälhavaren är ensam ansvarig för det sätt på vilket seglingen genomförs, för att båt, besättning och utrustning överensstämmer med reglerna och för vad som inträffar ombord.

4 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

4.1 BESÄTTNING

- 4.1.1 Två personer skall ha fyllt 18 år, vid havssegling 20 år, ha god kännedom om och praktisk erfarenhet av segling och navigering samt ha färdighet i manövern ”man över bord”.

- 4.1.2 Besättningen skall kunna reva utan ankring.

4.2 BÅT

- 4.2.1 Båten skall vara långfärdsutrustad och lämplig för planerad segling. Det skall gå att laga mat och få erforderlig vila vid seglingsperiod längre än 12 timmar. Toalettanordning skall finnas.
- 4.2.2 Båt som seglar i mörker skall ha fast monterad lanternutrustning (rött, grönt och vitt ljus).
- 4.2.3 Det bör vara möjligt att under gång reva segelytan.
- 4.2.4 Vid havssegling gäller dessutom att sittbrunnen skall vara självlänsande och båten skall i övrigt

kunna tätas mot överbrytande sjö, samt ha mantåg eller motsvarande skyddsanordning.

4.3 UTRUSTNING

- 4.3.1 Båten skall ha livboj med nödljus (som automatiskt tänds i vattnet), flytvästar till alla ombord, kastlina, styrkompass, radiomottagare för väderleksrapporter, läns pump, mistlur, ficklampa, ankringsutrustning, brandsläckare, sjukvårdslåda, nödraketer och handbloss.

- 4.3.2 Vid havssegling gäller dessutom att reservkompass, säkerhetsseklar samt kommunikationsutrustning eller gummijolle/livflotte skall finnas.

4.4 ÖVRIGA SÄKERHETSBESTÄMMELSER

- 4.4.1 Internationella sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifter skall följas.

5 HANDIKAPP

Anmälda båtar tilldelas ett handikapp (SXX-tal) som normalt är detsamma som båtens grund-LYS-tal enligt Svenska Seglarförbundets gällande LYS-tabell eller gällande LYS-mätbrev. Avvikande segel- eller propellerutrustning förändrar inte SXX-talet. Avvikelser på rigg, skrov eller köl kan ge ändrat SXX-tal. Sådana båtar och sådana som ej finns upptagna i LYS-tabellen ges SXX-tal baserat på inlämnade uppgifter om båtens skrov-, rigg- och segelmått.

6 START

- 6.1 Start skall ske vid anmäld startplats och inom föreskriven startperiod eller vid föreskriven starttidpunkt.
- 6.2 Aktuell tid för starten antecknas i loggboken vid startögonblicket och räknas då som starttid.
- 6.3 Vid start efter utsatt tid räknas den senaste föreskrivna starttiden som starttid.

7 DISTANSBERÄKNING

- 7.1 Varje båt skall medföra aktuell Punkt- och Distanstabell över rundningspunkter och tillåtna distanser (sträckor och deras längder).
- 7.2 Endast sträckor vilkas längd upptagits i Punkt- och Distanstabellen får tillgodoräknas.
- 7.3 En punkt får ej rundas mer än två gånger.
- 7.4 Start- och målgång räknas inte som rundning av punkt.
- 7.5 Sträckan mellan två punkter får inte tillgodoräknas mer än två gånger.
- 7.6 Sträcka som i Punkt- och Distanstabellen betecknas som havssträcka får seglas endast av båt som uppfyller fordringarna för havssegling.

8 RUNDNING, SE ÄVEN SKISSER

- 8.1 Om segelbar väg närmast före och efter en punkt bildar vinkel, skall punkten vid rundningen ligga i den minsta vinkeln och på ett avstånd av högst 250 m.
- 8.2 Om segelbar väg från föregående punkt och till efterföljande punkt bildar rät linje, får den mellanliggande punkten passeras på valfri sida inom ett avstånd av högst 250 m.
- 8.3 Om kurserna närmast före och efter rundning utgör kontrakurer, sker rundning genom att deltagaren vänder runt punkten.
- 8.4 I de fall, då rundningspunkten utformats som en linje, sker rundning genom att linjen skärs på valfritt ställe.
- 8.5 Uppstår under mörker eller nedsatt sikt svårighet att finna en punkt eller kan rundning av punkten på ovan föreskrivet sätt medföra risk, kan punkten anses rundad när den efter senaste rundning seglade distansen är minst lika lång som den skulle ha blivit vid en regelrätt rundning. Utnyttjande av denna regel och skälet till detta skall anges i loggboken.

9 DELTAGARVIMPEL

Under seglingen skall deltagaren föra deltagarvimpel på väl synligt sätt, t ex på akterstag.

10 LOGGBOK

Under segling skall loggbok föras enligt därför avsett formulär. Loggbok skall efter seglingen inlämnas till arrangören för granskning och resultatberäkning.

11 AVBROTT I SEGLINGEN

- 11.1 Seglingen skall genomföras utan avbrott. Ankring eller framdrivning av båten med motor eller på annat sätt än med segel räknas som avbrott i seglingen. Avbrott i seglingen medför normalt att seglingen inte godkännes. Under vissa omständigheter kan avbrott godkännas enligt följande:
 - 11.1.1 motorgång och avbrott i väntan på broöppning tillåtes för sträckor där Punkt- och Distanstabellen särskilt tillåter detta.
 - 11.1.2 avbrott för ankring eller undanmanöver tillåtes när båten på grund av svag eller ingen vind inte kan seglas och omständigheterna medför manöveroduglighet i farled samt risk för grundkänning eller annan fara. Undanmanöver får inte medföra att man kan tillgodoräkna sig distans.
 - 11.1.3 avbrott för mycket dåliga siktförhållanden (under 50 m).

- 11.1.4 avbrott för att reparera akut skada som inte rimligtvis kan åtgärdas under segling.
- 11.1.5 avbrott för att undsätta båt eller person i nöd.
- 11.2 Avbrott för ankring skall ske under fortsatt vaktgång, som vid oavbruten segling, så att seglingen kan återupptas ögonblickligen när omständigheterna så medger.
- 11.3 Vid avbrott skall omständigheterna och åtgärderna noggrant redovisas i loggboken för att kunna bedömas av arrangören.
- 11.4 Ankring på grund av hård vind kan ej bedömas som godkänt avbrott.
- 11.5 Om avbrott i seglingen görs för att undsätta annan som förefaller vara i nöd, förlängs deltagarens seglingsperiod med den tid avbrottet varar. Om deltagaren så föredrar, kan han i stället erhålla distans-tillägg, beräknat efter hans medelfart under hela seglingen och längden av den tid han på grund av räddningsaktionen ej kunnat utnyttja. I loggboken skall anges om förlängning av seglingsperioden eller distans-tillägg yrkas.

12 FÖRSENING

- 12.1 Efter seglingsperiodens utgång tillgodoräknas deltagaren endast kortaste, enligt Punkt- och Distanstabellen godkända väg till målet från den före seglingsperiodens utgång sist rundade punkten.
- 12.2 För deltagare som kommer i mål efter seglingsperiodens utgång görs distansavdrag enligt formel som framgår av loggboksblad.

13 REGELBROTT

- 13.1 Om deltagare bryter mot Riksreglerna sker bestraffning med distansavdrag eller diskvalificering enligt följande:
 - 13.1.1 om deltagare seglar sträcka som ej finns upptagen i Punkt- och Distanstabell får han ej tillgodoräkna sig någon längd för denna sträcka.
 - 13.1.2 om deltagare seglar en och samma sträcka mer än två gånger avdrages den ej tillåtna sträckan.
 - 13.1.3 om seglare rundar en punkt fler än två gånger avdrages distansen mellan punkten och närmast föregående punkt.
 - 13.1.4 felaktigt rundad punkt medför distansavdrag om minimum 10 M multiplicerat med båtens SXX-tal.
 - 13.1.5 underlåtenhet att föra reglementsenliga lanternor medför diskvalificering.
 - 13.1.6 deltagare som seglar havssegling utan att uppfylla kraven för detta diskvalificeras.
 - 13.1.7 regelbrott i övrigt (Riksregler och Lokala föreskrifter) bedömes från fall till fall av arrangören.

14 PLAKETTER

Inseglade distanser räknas om till plakettdistans. Plakettdistans beräknas som resulterande distans, efter eventuella avdrag och tillägg, dividerat med båtens SXX-tal. Plaketter delas ut avgiftsfritt när följande ackumulerade plakettdistanser uppnåtts:

		med emalj	med emalj högre serie
brons	200	3000	7000
silver	500	4000	8000
guld	1000	5000	9000
järn	2000	6000	10000

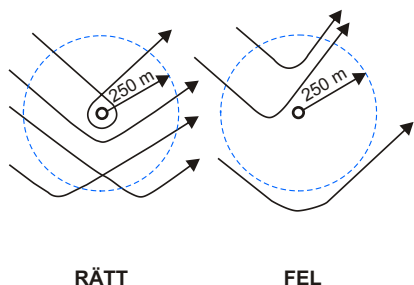
15 ARRANGÖR OCH KLAGORÄTT

Seglingarna arrangeras av Svenska Kryssarklubbens kretsar genom den lokala 24-timmarskommitten. Deltagare som ej är nöjd med den lokala 24-timmarskommittens beslut, har rätt att klaga hos Svenska Kryssarklubbens 24-timmarsnämnd, vars beslut ej kan överklagas.

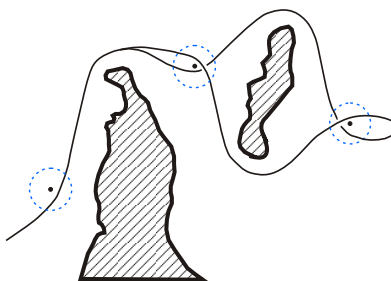
16 PUBLICERING

Start-, resultat- och maratonlistor med personnamn och båtnamn kan komma att publiceras bland annat på Internet vilket alla deltagare förutsättes godkänna i och med att de anmäler sig till seglingen.

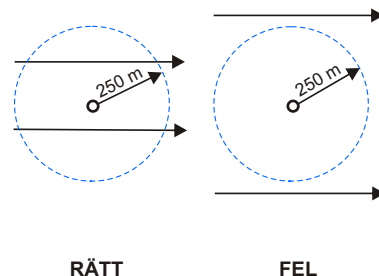
Figur 1 Riksreglerna 8.1



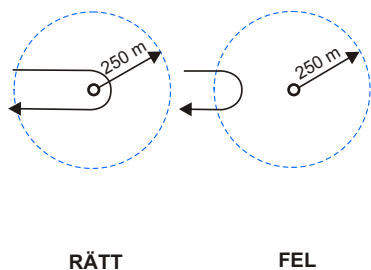
Figur 2 Riksreglerna 8.1, tillämpning



Figur 3 Riksreglerna 8.2

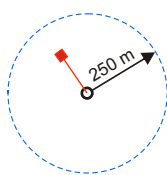


Figur 4 Riksreglerna 8.3

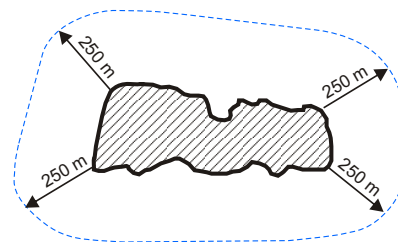


Figur 5 Mätning av största tillåtna rundningsavstånd

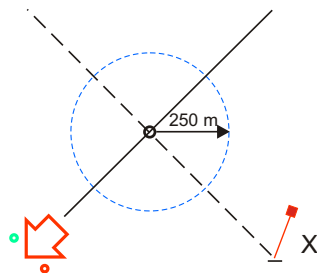
a) när rundningspunkten är en prick eller dylikt



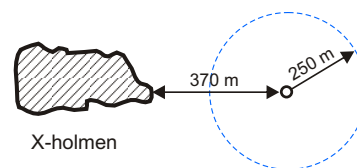
b) när rundningspunkten är en ö eller dylikt



c) när rundningspunkten är en punkt på en farledslinje



d) när rundningspunkten är en punkt på vattnet



X-holmen

"Farledslinjen nordväst BB-pricken vid X"

"En punkt 0,2 M ost X-holmen"

Dessa riksregler har upprättats av Svenska Kryssarklubbens 24-timmarsnämnd 2003, reviderats 2006 och fastställt av Svenska Kryssarklubbens styrelse april 2006. Regelsamlingen skall användas vid 24-timmarsseglingar arrangerade av Svenska Kryssarklubben.

Dessa regler finns i gällande utgåva publicerade på www.sxk.se/24

Svenska Kryssarklubben, Stockholm